SWOT analyse/overzicht ingebrachte opmerkingen IKC Boshoven

Toelichting: S: Sterktes W: Zwaktes O: Kansen T: Bedreigingen

Groep/tafel (herkomst omwonenden) / locaties	Algemeen		Locatie A: Anjelierstraat/Meidoornstraat		Locatie E: Wilgenroos/Klaproosstraat		Locatie F: Boshoverweg/Vrakkerplein		Locatie G: Annendaal/De Burcht	
Beoordeling locaties										
locatie A	S: •Veel ruimte, ook voor uitbreiding. •Makkelijk betere verkeersontsluiting realiseren. •In al bestaande schoollocatie. •Verkeer vanuit Laarveld hoeft niet de wijk in. •Geen 3 verdiepingen nodig.	•W: •Mogelijk externe ruimte nodig. •Sportfaciliteiten niet dichtbij	•S: •Grootte terrein. •Bekende locatie. •Staat al gebouw.	•W: •Z locaties wordt een grote locatie. •Verkeer is nu al een probleem (gevaarlijk). zie 2 bijlages (tekeningen?). •Bij bouw moeten kinderen naar noodlocatie. •Grootte terrein.	•S: •Grootste ruimte. •Veel ruimte. •Oppervlakte. •Suurt ken alle ins en outs van leven bij een school. •Suurt is school gewend. bewoners kiezen woning bij een school. •Is al een school. •Bestaand. •Centraal gelegen. •Centraal. •Dichterbij VO scholen. •Toegangswegen. •Goede ontsluiting. •Bereikbaarheid. •Aan verkeersveiligheid worden aangepast. •Veilige, bekende omgeving voor leerlingen.	•W: •Z locaties. •Tijdelijke locatie tijdens bouw. •Tijdelijke school nodig. •Kinderen wonen bij Vrakkerstraat. •Parkeergelegenheid.	•S: •Plaats genoeg. •Ruimte om uit te breiden in de toekomst. •Heeft al schoolbestemming. •Functie behouden. •Spreiding leeftijden mogelijk. •Centraal. •Verkeersluw. •Verkeersluw. •Ook ruimte stallen fietsen. •Omwonenden al bekend met school. •Kans voor herindeling verkeersstromen. •Ook best bereikbaar vanuit Laar ivm groei vanuit laar.	W. N.v.t.	•S: •Goede locatie. •Veel mogelijkheden. •Goed bereikbaar.	•W: •Tijdelijk andere locatie benodigd tijdens bouw.
	•O: •Uitbreiding mogelijk. •Kleine sportzaal bij de school mogelijk. •Kiss and ride. •Buurthuis/MFA kan er makkelijk bij.	•T: Huidige verkeerssituatie aanpassen.	•O: •Creeren meer groen en parkeerplaatsen. •Verdelen 2 locaties levert veel groen op. •Mogelijkheid eenrichtingverkeer. •Z bouwfaaq, niet bouwen voor leegstand. •Indien nodig uitbreiden met een extra laag. •Kiss and ride naast gewone weg (veiliger!). •Beide gebouwen samenvoegen op een terrein. Zie tekening.	•T: •Parkeerschaos. •Bij calamiteiten geen doorkomen aan. •Parkeerplaatsen. •Wat komt ervoor terug. •Planschade. •Bename fijn/ en stikstof. •50 km weg is gevaarlijk.	•O: •Z grote locatie maken, huidige scholen verbinden. •Groter oppervlakte gebruiken voor toekomst. •Einde verkeersonveiligheid. •Verkeer kan veiliger gemaakt worden. •Mogelijkheid aparte fietsingang. •Trakkerstraat als losplaats. •Parkeerprobleem kan opgelost worden, met groot oppervlakte in nabijheid. •Makkelijk parkeerplek te maken. •Voldoende groenvoorziening.	•T: •Wanneer huidige school verdwijnt wat komt er dan? •Bij andere locatiekeuze.	•O: •Voldoende plek voor uitbreiding.	T. N.v.t.	•O: •Bij locatie is ruimte voor nieuwbouw sporthal, bespaart veel busritten. •Deze locatie ligt centraal, veel verbindingsmogelijkheden binnen de wijk.	•T: •Omwonenden zijn het niet eens met aanpassingen in de wijk.
locatie E	S: Groot terrein.	•W: •Het is nu een prachtig park. •Groen en speelruimte gaan verloren (> 150 bomen vorig jaar nog geplant!). •Waterafvoer en verdrinkingsgevaar. •Autobereikbaarheid en parkeergelegenheid? •Gemeente beloofd iets aan het waterprobleem te doen? •Maak de beloftes waar! •Gasleiding loopt onder park.	•S: •Veel ruimte. •Veel toegangswegen.	W Net nieuw park.	•O: •Oppervlakte. •Speelmogelijkheden kinderen.	•W: •Verkeersoverlast. •Toegankelijkheid. •Infrastructuur. •Slecht toegankelijk. •In buurt weinig kinderen. •Veel senioren. •Bestemmingsplanaanpassing nodig. •Wijziging bestemmingsplan. •Weinig draagvlak. •Geen draagvlak. •Verdwijnen speellocatie. •Park wordt al intensief gebruikt, waar moeten deze mensen naartoe. •Verdwijnen groene long. •Technische aspecten als ondergrondse infrastructuur. •Mondelinge beloftes in het verleden. •Niet centraal gelegen.	•S: •Broot genoeg. •Centrale ligging. •Centraal.	W. N.v.t.	S. N.v.t.	W. N.v.t.
	•O: •Geen kansen. •Zonde van het park.	•T: •Weinig parkeerplaats in de wijk. •Waar moeten onze kinderen spelen? •Veel kinderen komen hier spelen, jong en oud. •Wat gebeurt er met de bomen? •Water en veiligheid kinderen als er een school komt.	O N.v.t.	T Wateroverlast.	O. N.v.t..	•T: •Capitalvernietging. •Wateroverlast. •Wateroverlast. •Wateroverlast. •Water veiligheid. kinderen bij water. •Verkeersveiligheid. •Verkeersveiligheid. •Stremming verkeer. •Gasleiding, onbekend waar. •Bomen past geplant, moeten dan weer weg. •Vrijwilligers aanplant 150 bomen 2 jaar geleden. •Bestaand groen en speelvoorziening weg. •Sociaal verbinding valt weg.	O. N.v.t.	T. N.v.t.	O. N.v.t.	T. N.v.t.
locatie F	•S: •Centraal. •Omgeving was al gewend aan schoolgebouw. •Makkelijk bereikbaar. •Parkeergelegenheid.	•W: •3 verdiepingen hoog! •Veiligheid. •Omgevingsvervuiling. •Veel weerstand. •Minder groen. •Drukke weg.	•S: •Veel centraal. •Goede toegangswegen. •Parkeerplek in de buurt, bij de kerk.	W park is vrij recent aangelegd.	•S: •Centraal. •Centraal. •Toegangswegen. •Ligging in hart Boshoven. •Goed bereikbaar. •Oude schoollocatie. •Bewezen locatie. •Loopafstand park en sporthal. •Dichtbij sporthal. •Weinig particuliere omwonenden. •Parkeren op kerkplein. •Tjal Dop Boere kan gebruikt worden voor sleepingen.	•W: •Hoogbouw. •Hoogbouw. •Verkeersveiligheid. •Drukke weg. •Klein. •In geinvesteerd door bewoners. •Buurtje wijkgebouwen. •Mooi stukje Boshoven verdwijnt.	S. N.v.t.	•W: •Te klein. •Geen mogelijkheden Kwintet. •Bestemmingsplanwijziging nodig. •Parkeerruimte. •Onveilig t.o.v. ontsluitingsweg. •Verdwijnen sociale ruimte evenemententerrein. •Kerk / zaal Don Bosco. Geluidsoverlast. •Te dichte bebouwing. •Geen BSO en geen gratis kinderopvang.	S. N.v.t.	W. N.v.t.
	O: Ongelukken.	T: Geen ruimte voor uitbreiding.	O N.v.t.	T N.v.t.	O. N.v.t.	•T: •Waardevermindering. •Verkeersveiligheid.	O. N.v.t.	•T: •Risico ongevallen. •Verkeersopstoppingen. •Doorstroming Boshoverweg en Tobbersdijk. •Bomen fijnstof Co2 CO. •Ondermijning burgerinitiatief. •Planschade huidige woningen. •Doorstroom ivm drukte voorzieningen AH, bakker, kerkdiensten. •Evenemententerrein vervalt. •Vrij uitzicht vervalt. •Vervallen groene kern en sociale parkfunctie. •Drakkenstraat wordt dan meer belast door verkeer , is verkeersluw gemaakt. •Een uitbreidingsmogelijkheden in de toekomst meer.	O. N.v.t.	T. N.v.t.
locatie G	•S: •Bestaande schoollocatie. •Genoeg ruimte.	•W: •Aan drukke weg. •Ruimte voor ontsluiting aanwezig?? •Weinig parkeerruimte in de wijk.	•S: •Oppervlak. •Bestaande locatie. •Bestaande locatie. •Bewoners gewend aan school. •Centraal. •Bereikbaarheid. •Minder overlast omwonenden. •Toegankelijkheid met brede weg. •Parkeergelegenheid. •Kinderen zijn hier gewend. •Nabij VO scholen. •Dopend naar sporthal.	•W: •Weinig parkeermogelijkheid. •Verkeer/bocht. •Klein, maar binnen vastgestelde grootte.	S. N.v.t.	W. N.v.t.	•S: •Broot genoeg. •Broot genoeg, ook voor meerdere bouwlagen. •Ruimte voor toestroom in verkeer, via De Burcht. •Behouden functie. •Richtbij sportlocatie. •Omwonenden hebben nog voldoende ruimte tot school. •Veel starters wonend in omgeving.	•W: •Verkeersveiligheid.	O. N.v.t.	•W: •Verkeersveiligheid. •De Burgt is calamiteitenweg dus geen snelheidsbeperking. •Gevaarlijke bocht. •Woonerf. •Weinig ruimte om kinderen met de auto te brengen. •Verlies groenstrook. •Geluidsoverlast.
	O: N.v.t.	T: N.v.t.	•O: •Creëren parkeermogelijkheid. •Met eenrichtingverkeer kan de grote weg veiliger gemaakt worden. •Ruimte Kiss and ride.	•T: •Verkeersveiligheid. •Drukker.	O. N.v.t..	T. N.v.t.	O. N.v.t.	T. N.v.t.	•O: •Seniorenwoningen als de school niet komt. •Buco opkopen en daar de school vestigen.	•T: •Geluidsoverlast op het schoolplein na schooltijd. •Geen handhaving. •Gevaarlijk voor de kinderen. •Over woonerf naar school rijden met auto. •Geen evaluatie Kwintet. •Geen handhaving.